



## TEST KWALIFIKACYJNY DO KONKURSU „EKSPERT SAMOCHODOWY 2018”

Obszar V: Automatyczne skrzynie biegów

Uwaga! Może być kilka odpowiedzi prawidłowych

---

Imię i nazwisko

telefon kontaktowy

1. Skrzynia biegów PowerShift MPS6:
  - a. Jest to klasyczna stopniowa automatyczna skrzynia biegów
  - b. Jest to zautomatyzowana skrzynia biegów z jednym wałkiem wejściowym
  - c. Jest to dwusprzęgłowa skrzynia biegów
  - d. Posiada jeden wałek wejściowy i dwa wyjściowe
2. Do skrzyni biegów PowerShift MPS6 należy zastosować płyn:
  - a. Przekładniowy ATF (np. Ravenol ATF 6HP)
  - b. Płyn przeznaczony do skrzyń dwusprzęgłowych
  - c. Płyn przekładniowy 75W90
  - d. Płyn do skrzyń pojazdów hybrydowych
3. Skrzynia biegów 9HP48:
  - a. Posiada wielopłytkowe sprzęgło lock-up
  - b. Posiada standardowe tarczowe sprzęgło lock-up
  - c. Może być uzupełniona tylko płynem Ravenol 6HP koloru zielonego
  - d. Jest skrzynią do zabudowy wzdłużnej
4. Skrzynia biegów 9HP48:
  - a. Posiada 9 biegów do przodu
  - b. Jest to skrzynia dwusprzęgłowa do zabudowy wzdłużnej
  - c. Składa się z 3 sprzęgieł i 3 hamulców wewnętrznych
  - d. Składa się z 6 sprzęgieł i 2 hamulców wewnętrznych
5. W skrzyni biegów 9HP48:
  - a. Mechaniczna pompa płynu jest zazębiona bezpośrednio z kłami szyki konwertera
  - b. Mechaniczna pompa jest napędzana poprzez łańcuch
  - c. Zastosowano wyłącznie elektryczną pompę płynu transmisyjnego
  - d. Skrzynia biegów nie posiada pompy płynu przekładniowego
6. Moduł mechatroniczny skrzyni DSG 0AM:
  - a. Posiada pompę płynu DSG napędzaną elektrycznie
  - b. Posiada pompę płynu DSG napędzaną mechanicznie
  - c. Posiada akumulator ciśnienia
  - d. Moment dokręcenia śrub modułu wynosi 10 Nm
7. Automatyczna skrzynia biegów 722.9 w samochodzie wyposażonym w system „Start-Stop”:
  - a. Posiada 7 przełożeń do przodu – 7 G-tronic.
  - b. Posiada 9 przełożeń do przodu – 9 G-tronic.
  - c. Posiada elektryczną pompę płynu ATF.
  - d. Posiada zieloną rurkę przelewową i płyn MB 236.15.



8. Automatyczna skrzyni biegów 7 G-tronic:
  - a. Może posiadać czarną rurkę przelewową, białą (żółtą) rurkę przelewową lub zieloną rurkę przelewową.
  - b. Posiada filtr płynu ATF zintegrowany z plastikową miską olejową.
  - c. Posiada dodatkową pompę płynu ATF napędzaną z wałka wyjściowego ASB.
9. Automatyczna skrzynia biegów 725.011 posiada:
  - a. Możliwość spuszczenia płynu ATF z konwertera przez otwór rewizyjny i korek zabudowany w konwerterze.
  - b. Możliwość spuszczenia płynu ATF z konwertera przez odkręcenie śruby M10 z prawej strony skrzyni biegów z przodu, 2 cm nad uszczelką miski olejowej.
  - c. Posiada 7 przełożeń do przodu.
  - d. Posiada 9 przełożeń do przodu.
  - e. W celu sprawdzenia poziomu oleju należy wykręcić korek kontroli poziomu z miski olejowej, który znajduje się z lewej strony z przodu i wypuścić nadmiar płynu ATF.
10. Automatyczna skrzynia biegów DSG 0AM:
  - a. Posiada 7 biegów do przodu i sprzęgło podwójne mokre.
  - b. Posiada 2 siłowniki hydrauliczne odpowiedzialne za sterowanie sprzęgłami.
  - c. Ciśnienie pracy tej skrzyni biegów wynosi od 40-70 barów.
  - d. Ciśnienie pracy regulowane jest mechaniczne przez zawór przelewowy.