



TEST KWALIFIKACYJNY DO KONKURSU „EKSPERT SAMOCHODOWY 2018”

Obszar IX: Rekonstrukcja wypadków drogowych

Uwaga! Może być kilka odpowiedzi prawidłowych

Imię i nazwisko

telefon kontaktowy

1. Który z wymienionych programów przeznaczony jest do symulacji ruchu i zderzeń pojazdów
 - a. Cybid SLIBAR,
 - b. Microsoft Excel,
 - c. Cybid V-SIM.
2. Analizę czasowo – przestrzenną można przeprowadzić z wykorzystaniem programu
 - a. Word
 - b. TITAN
 - c. Audatex
3. Analiza czasowo-przestrzenna odbywa się w układzie współrzędnych
 - a. przyspieszenie liniowe – czas,
 - b. prędkość kątowna – czas,
 - c. droga-czas.
4. Metodę Kudlicha-Slibara wykorzystano w programie:
 - a. SLIBAR+,
 - b. V-SIM,
 - c. Adobe Acrobat.
5. Klasyczna metoda prof. Slibara wykorzystywana w rekonstrukcji zdarzeń drogowych służy do:
 - a. Wykreślnego poszukiwania prędkości potrącenia i miejsca potrącenia pieszego przez samochód,
 - b. Wyznaczania wzdłużnego odrzutu pieszego po potrąceniu przez pojazd,
 - c. Określania wielkości pola rozrzutu odłamków szkła szyby czołowej i/lub reflektora samochodu.
6. Czy program V-SIM umożliwia modelowanie otoczenia?
 - a. nie ma takiej możliwości,
 - b. służy wyłącznie do symulacji ruchu i zderzeń pojazdów,
 - c. tak, posiada odpowiednie narzędzia do takiego modelowania.



7. Czy program V-SIM i PLAN posiadają wspólne narzędzia do tworzenia projektów?
 - a. nie, są to odrębne programy o różnym przeznaczeniu
 - b. tak, gdyż program V-SIM jest elementem programu PLAN,
 - c. tak, gdyż program PLAN jest częścią programu V-SIM,
8. Który z wymienionych programów wykorzystywany jest w rekonstrukcji zdarzeń drogowych do przekształceń fotogrametrycznych?
 - a. PhotoShop,
 - b. Photorect,
 - c. PhotoView 360.
9. Czy program TITAN umożliwia analizę ruchu krzywoliniowego?
 - a. nie, analiza dotyczy wyłącznie ruchu prostoliniowego,
 - b. tak ale tylko po torze kołowym na płaszczyźnie.
 - c. tak, ruch może odbywać się po dowolnej krzywej przestrzennej
10. Program SLIBAR+ umożliwia analizę:
 - a. potrącenia pieszego lub pojazdu jednośladowego przez samochód
 - b. wyłącznie potrącenia pieszego przez samochód,
 - c. potrącenia pieszego przez motocykl,
11. Czy program PLAN posiada wbudowane narzędzia umożliwiające analizę porównawczą uszkodzeń pojazdów?
 - a. nie posiada takiej możliwości,
 - b. nie, gdyż służy do przekształceń fotogrametrycznych,
 - c. posiada wbudowane narzędzia umożliwiające taką analizę.